



FLRD5

FLÈCHE LUMINEUSE DE RABATTEMENT DÉCALABLE À PARTIR DE 750 KG

Équipée de panneaux latéraux fusibles

AVANTAGES :

► Sécurité

- Réglementation IISR : sur la zone circulée avec ensemble véhicule tracteur + remorque positionnée et protégée en pleine BAU (Bande Arrêt Urgence)
- Panneau décalable et fusible
- Réduction de l'accidentologie : dégâts corporels, protection des usagers de la route en cas de choc
- Fonctionnalité du panneau : maintien des signaux lumineux (en tout ou partie) en cas de choc
- Préservation des véhicules tracteurs en cas de choc : les matériels sont épargnés et restent disponibles pour d'autres missions
- Rampe de défilement sur panneau inférieur : rapidité de prébalisage

coté pliable
et fusible
du panneau



► Ergonomie

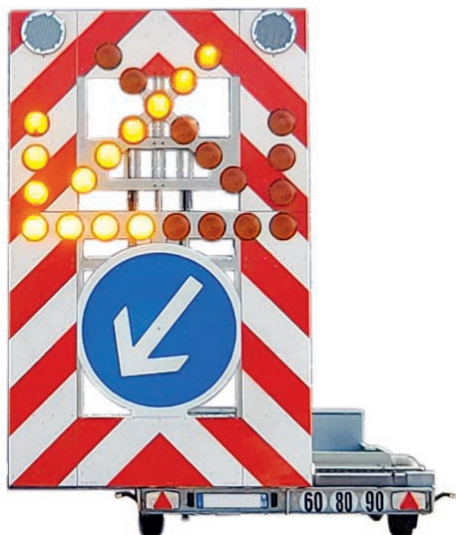
- Remorque à partir de 750 kg
- Tractable avec un permis B (VL) ou C (PL), tractable **sans permis remorque**
- Formation : recrutement conducteur facilité
Économie de formation et de mise à jour des permis
- Éclairage Full Leds (signaux lumineux et éclairage routier adaptatif PL/VL) (option) : utilisable avec tous les véhicules du parc
- Gestion de parc optimisée : possibilité de mettre un fourgon en lieu et place d'un PL tracteur
- Hauteur hors gabarit à 4 m : idéal pour les balisages en tunnels routiers avec le panneau relevé

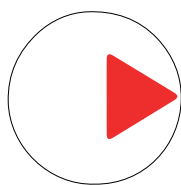
► Communication

- Communication Bluetooth 5 ou filaire en mode secours
- Télécommande de pilotage : ergonomie améliorée, coque antichoc, répétiteur des signaux lumineux en visuel et instantané sur l'écran
- Afficheur de données sur la remorque : autonomie des batteries, horamètre (option), défauts (lampe, choc), compteur de balisages

► Maintenance

- Système débrayable manuel du panneau : rapide et sans outil
- Réparation facilitée : une majeure partie du panneau décalable est indemne en cas de choc
- Maintenance de 1^{er} niveau aisée par une électronique interchangeable de type plug&play
- Énergie électrique : pas de nuisances sonores (moteur), ni de rejets polluants, entretien facilité

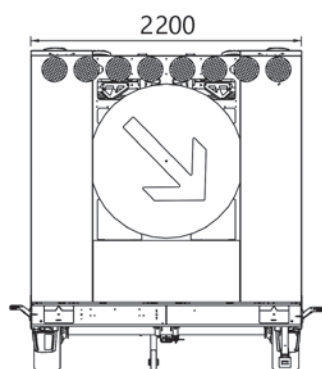
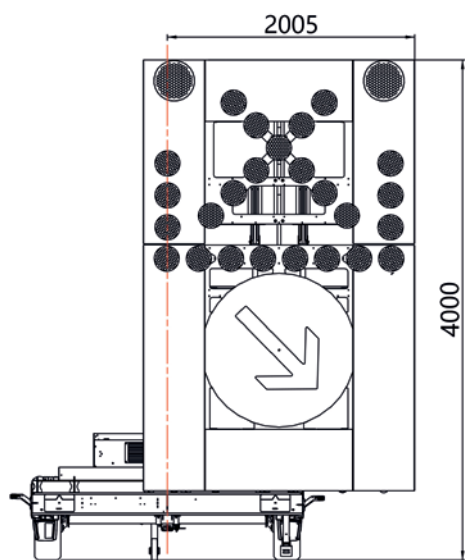
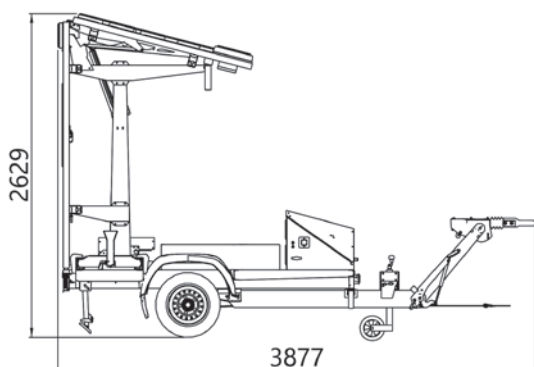




À SAVOIR

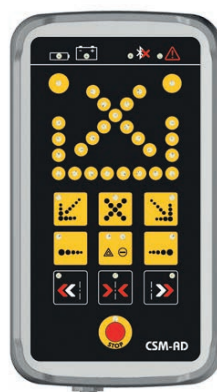
La majorité des accidents de FLR avec panneau non décalable se produisent sur les 30 premiers centimètres. Le décalage de 905 mm et les panneaux fusibles rabattables de 500 mm protégeront les agents et les usagers de la route ainsi que le matériel.

La remorque dispose de 3 brevets



OPTIONS :

- ▶ Vitesse de relevage augmentée avec vérin rapide (temps divisé par deux, environ 15 sec. au lieu de 30 sec.)
- ▶ Compteur horaire
- ▶ Compteur de levées
- ▶ Capteurs de chocs
- ▶ Enrouleur automatique pour rechargement sur secteur
- ▶ Éclairage routier led bivoltage pour raccordement PL ou VL
- ▶ Feux de pénétration droit et gauche
- ▶ Prédiposition envoi des données sécurité V2X
- ▶ Roue de secours
- ▶ Cales de roue
- ▶ Bac de rangement avec ridelles fixes
- ▶ Support(s) de cônes K5a 750
- ▶ Essieu freiné + frein de parc
- ▶ Répétiteur signaux lumineux sur panneau arrière
- ▶ Timon réglable
- ▶ Alimentation solaire



Boîtier de commande
radio et filaire

